



Vorkonfektionier-Service

für Unterdeck- und Luftdichtungsbahnen



Maßgeschneiderte pro clima Bahnen für Ihre Dachfläche

Machen Sie Ihre Dächer noch schneller und einfacher dicht

Der pro clima Service für Zuschnitt und Verschweißen bzw. Verkleben von pro clima Bahnen

Sie haben eine Dachkonstruktion, die mit einer pro clima Bahn ausgeführt werden soll? Dann müssen Sie sich ab jetzt um die Verbindung der Bahnen untereinander und den Zuschnitt nicht mehr kümmern! Ab sofort können Kunden viele pro clima Bahnen vorkonfektioniert im 2D-Format beziehen. Dabei werden SOLITEX WELDANO 3000 Unterdeckbahnen in der Werkstatt miteinander verschweißt und SOLITEX MENTO 3000/5000 connect, SOLITEX QUANTHO 3000 connect, INTELLO X connect, DA connect und DASAPLANO 0,01 connect miteinander verklebt.

pro clima übernimmt für Sie die Konfektionierung der Unterdeck- und Luftdichtungsbahnen: automatisiert, maßgeschneidert, präzise, hocheffektiv, sicher dicht und zu einem fairen Preis und das sogar für besondere Dachgeometrien, die eine Sonderform (b.) der Bahnenkonfektionierung benötigen.



Vorteile:

- ✓ Zeitersparnis auf der Baustelle durch kurze Montagezeit
- ✓ Kein Nacharbeiten erforderlich: Planen maßgeschneidert für Ihr Projekt geliefert
- ✓ Bauteile bleiben trocken: vorgefertigte Planen schützen bei widrigen Witterungsbedingungen.
- ✓ Hochwertige Produktqualität durch witterungsgeschützte Planenherstellung
- ✓ Große Ausführungssicherheit durch technischen Baustellensupport



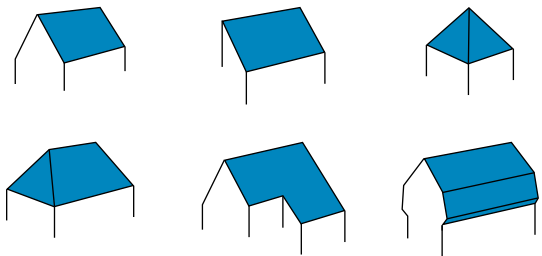
Wie der Service funktioniert:

Bestellen, abrollen, dicht – so einfach geht's!

1. Geometrie und Dimensionen für Ihr Dachprojekt ermitteln und uns zusenden

a. Dachform definieren

Um was für eine Dachform handelt es sich? Satteldach, Pultdach, Zeltdach, etc. Bitte geben Sie die Dachform an und zeichnen Sie den Aufriss Ihres Daches mit den wahren Längen und Flächen.

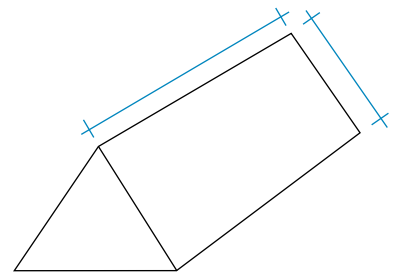


b. Sonderformen berücksichtigen

Bitte berücksichtigen Sie dabei auch Sonderformen wie z. B. anschließende Kehlen, Dachgauben, Dachfenster usw. Danach entscheidet sich, ob die Plane als Standardform (2D und rechteckig) oder als Sonderform (2D nicht rechteckig, 2D rechteckig mit Ausschnitten) vorkonfektioniert wird.

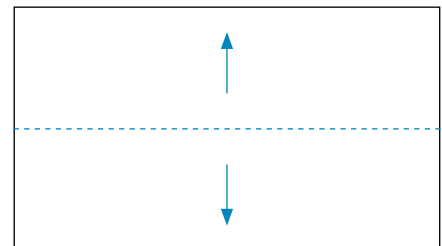
c. Angabe zu Trauflänge und Ortganglänge

Geben Sie bitte in Ihrer Zeichnung die Abmessungen von Ortgang und Traufe und alle zu berücksichtigenden Abmessungen z. B. Kehlenlänge zur Ermittlung der Fläche an.



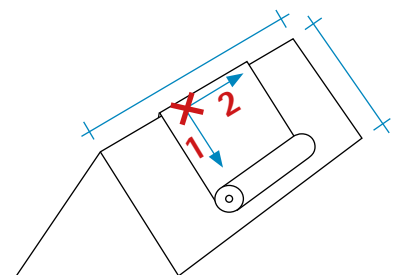
d. Angabe zu Firstposition und Wasserlaufrichtung

Markieren Sie bitte in Ihrer Zeichnung die Position Ihres Firstes mit einer Linie und die Wasserlaufrichtung mit einem Richtungspfeil.



e. Angabe zur Positionierung und Ausrollrichtung (längs und quer)

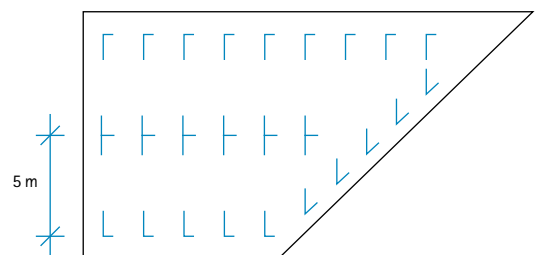
Die vorkonfektionierte Plane kommt üblicherweise als ein in zwei Richtungen gerolltes Paket auf Ihre Baustelle. Haben Sie eine konkrete Abrollposition, Abrollrichtung und Abrollreihenfolge geplant? Dann markieren Sie den Positionierungspunkt bitte mit einem Kreuz. Die folgenden Abrollrichtungen zeigen Sie am besten anhand von Pfeilen mit einer Bezifferung der Abrollreihenfolge (1, 2).



f. Weitere Dienstleistungen

- Dachfenster markieren/ausschneiden
- weitere Durchdringungen markieren/ausschneiden (Dunstrohre etc.)
- Konterlattenmarkierung

Um die oben genannten Dienstleistungen anzubieten, sind dwg- oder dxf-Dateien und ein PDF notwendig.



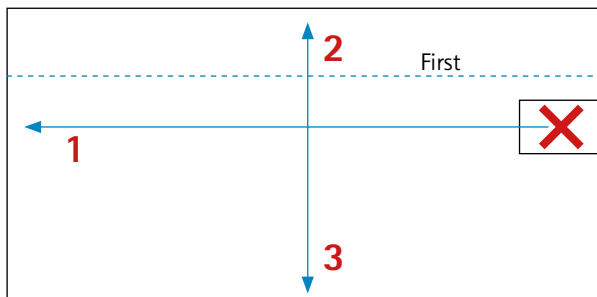
2. Fertigung der Planen und Anlieferung

Nach Auftragserteilung werden die Bahnen bei der Herstellung untereinander verklebt bzw. verschweißt und individuell für Ihr Bauvorhaben zugeschnitten.. Auf Wunsch können Dachfenster, Konterlatten und weitere Durchdringungen markiert werden. Anschließend wird die Plane zusammengerollt und auf eine Palette verpackt. Dies geschieht alles innerhalb von 5 Arbeitstagen.

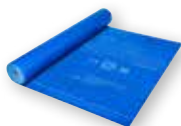
3. Ausrollen und verlegen

Auf der Baustelle wird die Bahn an den vorgesehenen Anfangspunkt auf das Dach gehoben und gemäß Plan ausgerollt. Gerne begleitet unser Außendienst Ihre erste Baustelle und steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

Prinzip-Beispiel für das Abrollen der Plane



Der Vorkonfektionier-Service steht für folgende Bahnen zur Verfügung



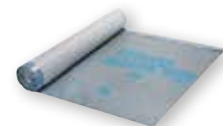
SOLITEX WELDANO 3000
Diffusionsoffene, nahtgefügte
Unterdeckbahn (UDB-eA)



SOLITEX MENTO 3000 connect
Mittelschwere Unterdeck- /
Unterspannbahn



SOLITEX MENTO 5000 connect
Schwere Unterdeck- /
Unterspannbahn



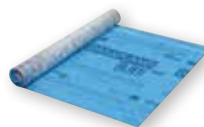
SOLITEX QUANTHO 3000 connect
Mittelschwere verklebte Unterdeck- /
Unterspannbahn



INTELLO X connect
Allround Hydrosafe®
Hochleistungs-Dampfbremse

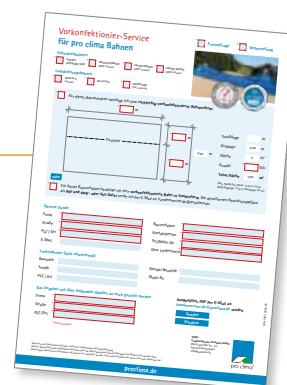


DA connect
Dampfbremse für Außen-
dämmungen und Sanierung



DASAPLANO 0,01 connect
Luftdichtungsbahn für die Dachs-
anierung von außen

Zum Bestell- und Anfrageformular für pro clima Bahnen:
proclima.de/vks-formular



Impressionen aus der Praxis



Anlieferung der vorkonfektionierten Plane zum Verlegen auf Holzfaserverunderdeckplatten



Abrollen der vorkonfektionierten Plane



Skizze mit Startpunkt und der geplanten Reihenfolge für das Abrollen und Entfalten der Plane



Verlegte Plane aus SOLITEX MENTO 5000 connect



Regensicherer Anschluss von Leerrohren mit ROFLEX-Manschette für mehrere Leerrohre ...



... und von einer Strangentlüftung mit ROFLEX für \varnothing 100 - 120 mm



TESCON NAIDECK mono als Nageldichtung zwischen den Konterlatten ...



... und der SOLITEX MENTO 5000 connect Unterdeckbahn

Mehr Informationen zum Vorkonfektionier-Service:

proclima.de/vks



pro clima Außendienst

+

- ✓ Persönliche Unterstützung zur sicheren Dichtung der Gebäudehülle
- ✓ Versierter Ansprechpartner in Ihrer Region
- ✓ Beratung und Schulung
- ✓ In Ihren Verkaufsräumen oder direkt bei Ihren Kunden

**Blieben Sie auf dem Laufenden –
Ihr pro clima Außendienst online:**
proclima.de/aussendienst



